



Weitergehende Informationen - Links und Literatur

Weitergehende Informationen

Literatur & Links

Altenburg, S.; Groth, S.; Kurte, J.; Van der Vlugt, A.; Wachter, I.; Wittowsky, D. (2018): Schlanke Lösung für die Stadtlogistik.

<https://www.treffpunkt-kommune.de/schlanke-loesung-fuer-die-stadtlogistik/> [abgerufen am: 31.08.2022].

Arndt, W.-H.; Klein, T. (Hrsg.) 2018: Lieferkonzepte in Quartieren – die letzte Meile nachhaltig gestalten. Lösungen mit Lastenrädern, Cargo-Cruisern und Mikro-Hubs. Difu-Impulse Bd. 3/2018.

https://difu.de/sites/difu.de/files/klimahacks_info_zukunftsvisionen_mehr-lastenraeder-in-meiner-kommune.pdf [abgerufen am: 31.08.2022].

Arndt, W.-H. (2015): Kommunale Probleme im Wirtschaftsverkehr. In: Arndt (2015 (Hrsg.): Umweltverträglicher Wirtschaftsverkehr in Städten – Wer und was bringt's wirklich? Difu-Impulse. S. 19-25. Verfügbar

unter: https://difu.de/sites/difu.de/files/archiv/veranstaltungen/2015-06-18_kommunal-mobil/arndt_kommunale-probleme-wirtschaftsverkehr.pdf [abgerufen am 31.08.2022].

BdKEP – Bundesverband der Kurier-Express-Post-Dienste e.V. (o.J.): Die große BdKEP-Paketboxen-Übersicht

<https://bdkep.de/der-bdkep/paketboxen-vergleich.html> [abgerufen am 31.08.2022].

BdKEP – Bundesverband der Kurier-Express-Post-Dienste e.V. (o.J.): Paketboxen, Paketkasten und Softwarelösungen zum Empfang von Paketsendungen - die große Übersicht zu den Anbietern

<https://bdkep.de/Paketbox-Anbieter.html> [abgerufen am 31.08.2022].

Bernsmann, A.; Vastag, A. (2016): Urbane Logistik. Schnell. Stadtverträglich. Wirtschaftlich.

Bertram, I. (2017): Wie Innenstädte künftig beliefert werden können.

<https://newsroom.hermesworld.com/nach-der-paketflut-wie-innenstaedte-kuenftig-beliefert-werden-koennen-14344/> [abgerufen am: 31.08.2022].

Bogdanski, R. (2019): Nachhaltige Stadtlogistik. Warum das Lastenfahrrad die Letzte Meile gewinnt.

<https://journals.qucosa.de/jmv/article/view/36/33> [abgerufen am: 31.08.2022].

Bulwiengesa AG (2017): Logistik und Immobilien 2017 – Citylogistik. Mit neuen Ideen in die Stadt.

https://archiv.bulwiengesa.de/sites/default/files/bulwiengesa_logistikstudie_2017_de_studie_screen_einzelseiten.pdf [abgerufen am: 31.08.2022].

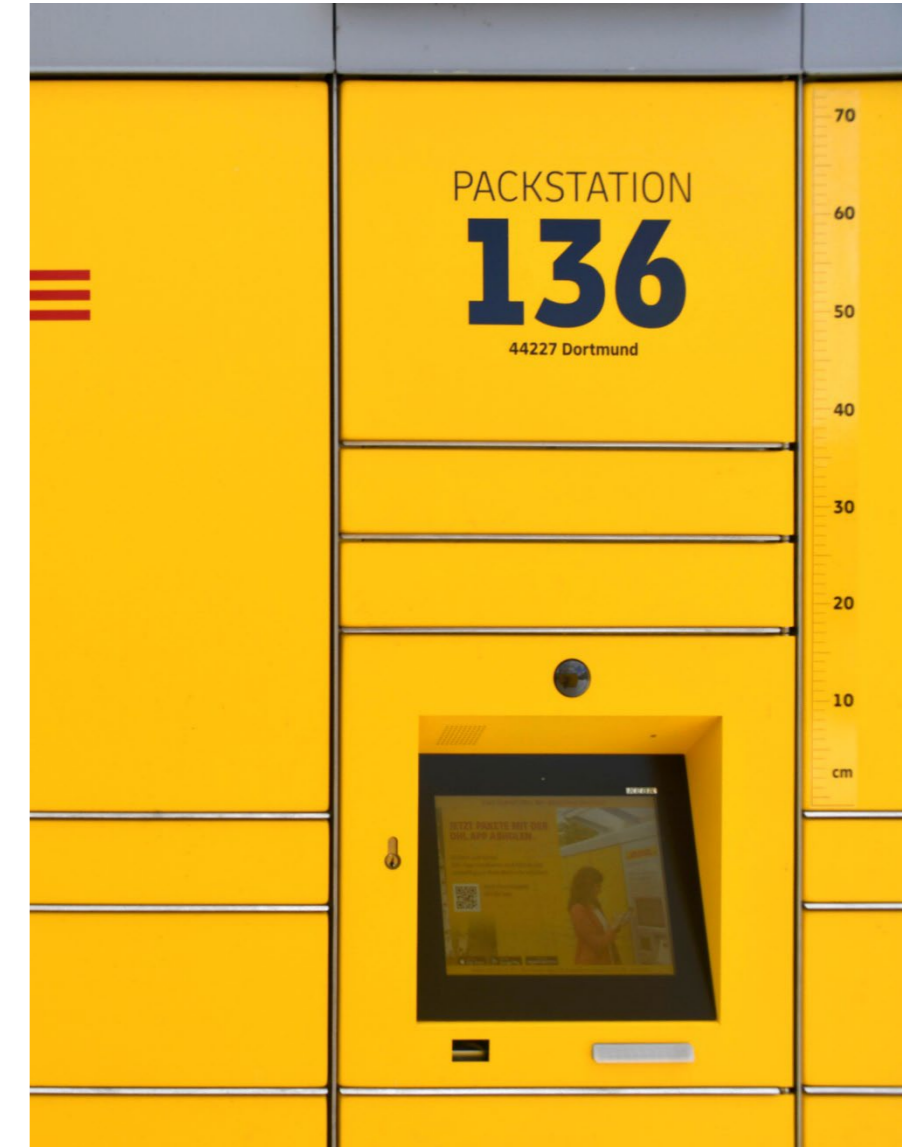


Foto: Uwe Grützner

Weitergehende Informationen

Literatur & Links

Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR) (Hrsg.) (2011): Klimawandelgerechte Stadtentwicklung. Ursachen und Folgen des Klimawandels durch urbane Konzepte begegnen. Reihe: Forschungen, Reihe 1435-4659, 149. Berlin.

https://www.nationale-stadtentwicklungspolitik.de/NSP/SharedDocs/Publikationen/DE_Ressorforschung/klimagerechte_stadtentwicklung.pdf?__blob=publicationFile&v=1 [abgerufen am: 31.08.2022].

Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR) (Hrsg.) (2017): Online-Handel – Mögliche räumliche Auswirkungen auf Innenstädte, Stadtteil- und Ortszentren. BBSR-Online-Publikation Nr. 08/2017.

https://www.bbsr.bund.de/BBSR/DE/veroeffentlichungen/bbsr-online/2017/bbsr-online-08-2017-dl.pdf?__blob=publicationFile&v=3 [abgerufen am: 31.08.2022].

Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR) (Hrsg.) (2018): Verkehrlich-Städtebauliche Auswirkungen des Online-Handels.

https://www.prognos.com/sites/default/files/2021-01/180927_bbsr_endbericht_final_out.pdf [abgerufen am 31.08.2022].

Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR) (Hrsg.) (2019): Konzepte für den Stadtverkehr der Zukunft. BBSR-Online-Publikation Nr. 08/2019. https://www.bbsr.bund.de/BBSR/DE/veroeffentlichungen/bbsr-online/2019/bbsr-online-08-2019-dl.pdf?__blob=publicationFile&v=4 [abgerufen am: 31.08.2022].

Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR) (2019): Online-Handel in Deutschland. BBSR-Analysen KOMPAKT 03/2019.

https://www.bbsr.bund.de/BBSR/DE/veroeffentlichungen/analysen-kompakt/2019/ak-03-2019-dl.pdf?__blob=publicationFile&v=2 [abgerufen am 16.11.2022].

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (2014): Verkehrsverflechtungsprognose 2030.

https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Anlage/G/verkehrsverflechtungsprognose-2030-zusammenfassung-los-3.pdf?__blob=publicationFile [abgerufen am 31.08.2022].

Bundesverband Paket- und Expresslogistik (BIEK) e.V. (2015): Nachhaltige Stadtlogistik durch Kurier-Express-Paketdienste. Studie über die Möglichkeiten und notwendigen Rahmenbedingungen am Beispiel der Städte Nürnberg und Frankfurt a.M.

<https://www.biek.de/download.html?getfile=154> [abgerufen am 31.08.2022].

Bundesverband Paket- und Expresslogistik (BIEK) e.V. (2017): Innovationen auf der letzten Meile. Bewertung der Chancen für die nachhaltige Stadtlogistik von morgen. Berlin. <https://www.biek.de/download.html?getfile=509> [abgerufen am 31.08.2022].

Bundesverband Paket- und Expresslogistik (BIEK) e.V. (2018): Gute Logistik für lebenswerte Innenstädte. Berlin. <http://www.biek.de/download.html?getfile=2100> [abgerufen am: 31.08.2022].

Bundesverband Paket- und Expresslogistik (BIEK) e.V. (2018): Im Fokus: Innenstadtlogistik der Kurier-, Express- und Paketdienste (KEP). Berlin. <https://www.biek.de/download.html?getfile=2431> [abgerufen am: 31.08.2022].

Bundesverband Paket- und Expresslogistik (BIEK) e.V. (2018): Kompendium Teil 1: Zahlen – Daten – Fakten der KEP-Branche. Transportaufkommen und durchschnittliches Gewicht. Berlin.

<https://www.biek.de/download.html?getfile=1551> [abgerufen am: 31.08.2022].

Bundesverband Paket- und Expresslogistik (BIEK) e.V. (2018): Kompendium Teil 3: Zahlen – Daten – Fakten der KEP-Branche. Fahrzeugbestand nach Emissionsklassen und nach Antriebs- und Kraftstoffarten. Berlin.

<https://www.biek.de/download.html?getfile=1558> [abgerufen am: 31.08.2022].

Weitergehende Informationen

Literatur & Links



Foto: Uwe Grützner

Bundesverband Paket- und Expresslogistik (BIEK) e.V. (2018): Kompendium Teil 5: Zahlen – Daten – Fakten der KEP-Branche. Regionale Verteilung des KEP-Sendungsvolumens. Berlin.

<https://www.biek.de/download.html?getfile=1564>

[abgerufen am: 31.08.2022].

Bundesverband Paket- und Expresslogistik (BIEK) e.V. (2018): Kurier-Express-Paketdienste – digitaler, effizienter. KEP-Studie 2018 – Analyse des Marktes in Deutschland. Berlin.

<https://www.biek.de/download.html?getfile=1928>

[abgerufen am: 31.08.2022].

Bundesverband Paket- und Expresslogistik (BIEK) e.V. (2019): Kurier-Express-Paketdienste – clever verpackt – effizient zugestellt. KEP-Studie 2019 – Analyse des Marktes in Deutschland. Berlin.

<https://www.biek.de/download.html?getfile=2335>

[abgerufen am: 31.08.2022].

Bundesverband Paket- und Expresslogistik (BIEK) e.V. (2019): Mikro-Depots – Ein Plus für die Städte. Berlin.

<https://www.biek.de/download.html?getfile=2333>

[abgerufen am: 31.08.2022].

Bundesverband Paket- und Expresslogistik (BIEK) e.V. (2019): Kurier-, Express- und Paketdienste in der Stadt. Emissionsarme und emissionsfreie Konzepte der Paketdienste – Wie Städte Mikro-Depots und Co. unterstützen können. Berlin.

<https://www.biek.de/download.html?getfile=2425>

[abgerufen am: 31.08.2022].

Bundesverband Paket- und Expresslogistik (BIEK) e.V. (2019): Positionspapier zur konsolidierten Zustellung von Paketsendungen. Berlin.

<https://www.biek.de/download.html?getfile=2325>

[abgerufen am: 31.08.2022].

Bundesverband Paket- und Expresslogistik (BIEK) e.V. (2020): Kurier-Express-Paketdienste – verbinden, sichern und versorgen. KEP-Studie 2020 – Analyse des Marktes in Deutschland. Berlin.

<https://www.biek.de/download.html?getfile=2623>

[abgerufen am: 31.08.2022].

Bundesverband Paket- und Expresslogistik (BIEK) e.V. (2021): Kurier-Express-Paketdienste – Möglichmacher in bewegten Zeiten. KEP-Studie 2021 – Analyse des Marktes in Deutschland. Berlin.

https://www.biek.de/files/biek/downloads/papiere/BIEK_KEP-Studie_2021.pdf [abgerufen am: 31.08.2022].

Bundesverband Paket- und Expresslogistik (BIEK) e.V. (2021): Über 4 Mrd. transportierte Sendungen – Paketdienste halten den Alltag am Laufen. KEP-Studie 2021.

<https://www.biek.de/presse/meldung/kep-studie-2021.html> [abgerufen am: 31.08.2022].

Bundesverband Paket- und Expresslogistik (BIEK) e.V. (2022): Kurier-Express-Paketdienste – Impulsgeber mit Innovationskreis. KEP-Studie 2022 – Analyse des Marktes in Deutschland. Berlin.

<https://www.biek.de/download.html?getfile=3041>

[abgerufen am: 31.08.2022].

Weitergehende Informationen

Literatur & Links

Bundesvereinigung Logistik (BVL) (2018): Dossier Urbane Logistik.

<https://www.bvl.de/dossiers/urbane-logistik/urbane-logistik-2018> [abgerufen am: 31.08.2022].

Chwalleck, A. (2018): Rettet Vernetzung vor dem Kollaps? <https://etailment.de/news/stories/Logistik-kollaps-21014> [abgerufen am: 25.06.2019].

De Bono, E. (2010): De Bonos neue Denkschule. Kreativer denken. Effektiver arbeiten. Mehr erreichen. München: mvg Verlag.

Deutsches Institut für Urbanistik (Difu) (2018): Empfehlungspapier für Kommunen. „Neue Konzepte des (E-) Lieferverkehrs in den Städten.“ Ergebnisse aus dem Städtenetzwerk des Forschungsprojekts „City2Share“.

Deutsches Institut für Urbanistik (Difu) (2019): Räumliche Dimensionen der Digitalisierung. Handlungsbedarfe für die Stadtentwicklungsplanung. Ein Thesenpapier. Berlin. <https://repository.difu.de/jspui/bitstream/difu/256328/1/DM19101469.pdf> [abgerufen am: 31.08.2022].

Deutsches Institut für Urbanistik (Difu) (2018): Empfehlungspapier für Kommunen. „Neue Konzepte des (E-) Lieferverkehrs in den Städten.“ Ergebnisse aus dem Städtenetzwerk des Forschungsprojekts „City2Share“.

Deutsches Institut für Urbanistik (Difu) (2019): Räumliche Dimensionen der Digitalisierung. Handlungsbedarfe für die Stadtentwicklungsplanung. Ein Thesenpapier. Berlin. <https://repository.difu.de/jspui/bitstream/difu/256328/1/DM19101469.pdf> [abgerufen am: 31.08.2022].

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) (2016): Untersuchung des Einsatzes von Fahrrädern im Wirtschaftsverkehr.

<https://elib.dlr.de/104273/1/WIV-RAD-Schlussbericht.pdf> [abgerufen am: 31.08.2022].

Dietz, P. (2021): Die letzte Meile ist heiß umkämpft. Immobilien Zeitung, 36/2021. 23

Dietz, P. (2021): Logistikmieten schießen durch die Decke. In: Immobilien Zeitung, 4/2021. 5.

Dippold, R. (2019): Citylogistik – neue Herausforderung im Zeichen des E-Commerce. In: Grundstücksmarkt und Grundstückswert (GuG), 5/2019. 263-270.

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR)/BMUB (2015): Ich ersetze ein Auto. Elektrolastenräder für den klimafreundlichen Einsatz im Kuriermarkt. https://elib.dlr.de/98945/1/Ich-ersetze-ein-Auto_Schlussbericht.pdf [abgerufen am: 31.08.2022].

Douglas, M. (2015): Ökologische Herausforderungen im städtischen Wirtschaftsverkehr. In: Arndt (Hrsg.) 2015: Umweltverträglicher Wirtschaftsverkehr in Städten – Wer und was bringt's wirklich? Difu-Impulse Bd. 6/2015. <https://repository.difu.de/jspui/handle/difu/211216> [abgerufen am 31.08.2022].

d.school (2010): Bootcamp Bootleg. Hasso Plattner Institute of Design at Stanford. Stanford.

Erbeldinger, J. und Ramge, T. (2015): Durch die Decke denken. München: Redline Verlag..



Foto: Free Photo aus dem Internet

Weitergehende Informationen

Literatur & Links

Forschungsgruppe Retourenmanagement, Otto-Friedrichs-Universität Bamberg (2020): Retournierverhalten während der Covid-19-Pandemie untersucht. <http://www.retourenforschung.de/info-retournierverhalten-waehrend-der-covid-19-pandemie-untersucht.html> [abgerufen am: 31.08.2022].

Fraunhofer IIS (2013): City-Logistik. Bestandsaufnahme relevanter Projekte des nachhaltigen Wirtschaftsverkehrs in Zentraleuropa. <https://trid.trb.org/view/1286668> [abgerufen am: 31.08.2022].

Fraunhofer IML (2016): Potenziale einer innovativen Stadt-Logistik in Bottrop. Ergebnisse des Forschungsprojekts Innovation City Logistik Bottrop. <https://kellereiladen.de/shop/item/9783839609965/potenziale-einer-innovativen-stadtlogistik-in-bottrop-von-sebastian-siedlarek-stutz-kartoniertes-buch#> [abgerufen am: 31.08.2022].

Fraunhofer IML (2016): ZF-Zukunftsstudie 2016. Die letzte Meile. https://www.zf.com/master/media/corporate/m_zf_com/company/download_center/company_3/zukunftsstudie_1/zf_zukunftsstudie_2016_gesamt.pdf [abgerufen am: 31.08.2022].

Fraunhofer IAO (2017): Vom Parkhaus zum smarten »Mehrzweckhaus«. <https://www.iao.fraunhofer.de/lang-de/presse-und-medien/aktuelles/1858-vom-parkhaus-zum-smarten-mehrzweckhaus.html> [abgerufen am: 31.08.2022].

Fraunhofer IML; LogistikNetwork Consultants (LNC) (2020): Ergebnisbericht. Die Veränderungen des gewerblichen Lieferverkehrs und dessen Auswirkungen auf die städtische Logistik. Dortmund/Berlin. https://fops.de/wp-content/uploads/2020/12/70-906_Ergebnisbericht.pdf [abgerufen am: 31.08.2022].

Fraunhofer IML (2020): Future Challenges in Logistics and Supply Chain Management. Gestaltung von Geschäftsmodellen für hybride Dienstleistungen in der Logistik. Dortmund. https://www.iml.fraunhofer.de/content/dam/iml/de/documents/101/14_Whitepaper_Geschaeftsmodellentwicklung.pdf [abgerufen am: 31.08.2022].

Fraunhofer IML; LogistikNetwork Consultants (LNC) (2020): Ergebnisbericht. Die Veränderungen des gewerblichen Lieferverkehrs und dessen Auswirkungen auf die städtische Logistik. Dortmund/Berlin. https://fops.de/wp-content/uploads/2020/12/70-906_Ergebnisbericht.pdf [abgerufen am: 31.08.2022].

Fraunhofer IML; LogistikNetwork Consultants (LNC) (2020): Sammlung der Praxisbeispiele. Anlage zum Ergebnisbericht. Die Veränderungen des gewerblichen Lieferverkehrs und dessen Auswirkungen auf die städtische Logistik. Dortmund/Berlin. https://www.bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Anlage/G/staedtische-logistik-praxisbeispiele-veraenderungen-lieferverkehr.pdf?__blob=publicationFile [abgerufen am: 31.08.2022].

Fraunhofer IAO (2019): logSPACE – Alternative Zustellkonzepte für Innenstädte. <https://www.iao.fraunhofer.de/lang-de/167-stadtsystemgestaltung/forschung/1911-logspaze-alternative-zustellkonzepte-fuer-innenstaedte.html> [abgerufen am: 31.08.2022].

Fraunhofer IAO (2018): Screening City-Logistik. Europaweites Screening aktueller City-Logistik-Konzepte. Stuttgart. <https://public-rest.fraunhofer.de/server/api/core/bitstreams/244bc935-b8b8-411c-a5cf-b574f81d96d9/content> [abgerufen am: 31.08.2022].

Gluch, M. (2019): Micro-Hubs. Antworten auf die Herausforderungen der letzten-Meile-Logistik. In: Informationskreis für RaumPlanung (Hrsg.): RaumPlanung Heft 202 / 3/4-2019. Onlinehandel und Raumentwicklung. *Hamburg School of Business Administration (HSBA)* (2017): Last-Mile-Logistics Hamburg – Innerstädtische Zustelllogistik. Hamburg. https://www.hsba.de/fileadmin/user_upload/bereiche/forschung/Forschungsprojekte/Abschlussbericht_Last_Mile_Logistics.pdf [abgerufen am: 31.08.2022].

Handelsimmobilien Heute (2022): Studie zeigt Perspektiven der City-Logistik auf. <https://www.hi-heute.de/innenstadt-news/news/studie-zeigt-perspektiven-der-city-logistik-auf/> [abgerufen am: 31.08.2022].

Weitergehende Informationen

Literatur & Links



Foto: Uwe Grützner

Handelsverband Deutschland (HDE) (2021): Online-Monitor 2021.

<https://einzelhandel.de/online-monitor> [abgerufen am: 31.08.2022].

Handelsverband Deutschland (HDE) (2022): Online-Monitor 2022.

<https://einzelhandel.de/online-monitor> [abgerufen am: 31.08.2022].

Hangebruch, N. (2022): Transformationsimmobilien kreativ umwandeln. Fallbericht und Reflexion zum Design Thinking im Projekt Bundle Up. In: pnd Rethinking Planning 2, 71–87. DOI: <https://doi.org/10.18154/RWTH-2022-07254>

Hartmüller, F. (2021): Apcoa und Tier arbeiten zusammen. In: Immobilien Zeitung, 42/2021. 18.

Hecking, M. (2018): Wenn der Paketbote nicht mehr klingelt. Amazon und das Rätsel um verloren gegangene Päckchen.

<https://www.manager-magazin.de/unternehmen/handel/dhl-hermes-die-krise-der-paketdienste-a-1204469-3.html> [abgerufen am: 31.08.2022].

Heintze, A. (2021): Apcoa greift nach den ungenutzten Parkflächen. In: Immobilien Zeitung, 7/2021. 11.

Heller, I.; von Andrian, S.; Stahmann, D.; Gehrman-Linnerth, V. (2020): Quartier-entwicklung mit Design Thinking. Wiesbaden: Springer Gabler

Henrich, P; Tetens, G. (2018): Mikro-Hubs als Lösungsbeitrag für die nachhaltige Belieferung auf der letzten Meile. Erfahrungen aus Hamburg. In Arndt, W.; Klein, T. (Hrsg.) 2018: Lieferkonzepte in Quartieren – die letzte Meile nachhaltig gestalten. Lösungen mit Lastenrädern, Cargo-Cruisern und Mikro-Hubs. Difu-Impulse Bd. 3/2018. S. 69-76.

https://difu.de/sites/difu.de/files/klimahacks_info_zukunftsvisionen_mehr-lastenraeder-in-meiner-kommune.pdf [abgerufen am: 31.08.2022].

IHK Region Stuttgart (2020): City-Logistik neu gedacht. Impulse für der Stuttgarter Rosensteinviertel. Stuttgart. <https://www.ihk.de/blueprint/servlet/resource/blob/4877820/0df009e26df44c518419c023bc65a68d/rosensteinstudie-pdf-final-data.pdf> [abgerufen am: 31.08.2022].

IHK zu Köln (2018): Die Ladezone im Blickpunkt. Anforderungen an die Güterversorgung in Köln und Leverkusen. Köln.

<https://repository.difu.de/jspui/handle/difu/580797?locale=en> [abgerufen am: 31.08.2022].

Jones Lang LaSalle (JLL) (2017): Mehr als die letzte Meile. Wie smarte Logistik die Städte von morgen formt.

23

Kaupp, M. (1997): City-Logistik als kooperatives Güterverkehrs-Management. Gabler.

<https://doi.org/10.1007/978-3-322-93372-0>

Weitergehende Informationen

Literatur & Links

- Kerguenne, A.; Schaefer, H.; Taherivand, A.* (2017): Design Thinking – Die agile Innovations-Strategie. Freiburg: Haufe-Lexware.
- Knigge, J.-K.; Friedrich, C.* (2017): Urban Logistics Facilities – Kooperativ genutzte Logistikeinrichtungen als Zukunftskonzepte für die Versorgung urbaner Zentren. Fachgebiet Unternehmensführung und Logistik an der TU Darmstadt. Darmstadt: TU Darmstadt.
https://www.researchgate.net/publication/323779523_Urban_Logistics_Facilities-Kooperativ_genutzte_Logistikeinrichtungen_als_Zukunftskonzepte_fur_die_Versorgung_urbaner_Zentren [abgerufen am: 31.08.2022].
- Kroschke, A.* (2019): Typisierung der Hamburger Stadtstrukturen. Vortrag bei der Abschlusskonferenz Lastenraddepot. Berlin.
- Lawson, B.* (2005): How Designers Think: Demystifying the Design Process. London/ New York: Routledge Tayler & Francis Group.
- Liedtka, J.; Ogilvie, T.* (2011): Designing for growth. New York: Columbia Business School.
- LogistikNetworkConsultants GmbH (LNC)* (2019): Öffentlicher Abschlussbericht: KoMoDo - Kooperative Nutzung von Mikro-Depots durch die KEP-Branche für den nachhaltigen Einsatz von Lastenrädern in Berlin. Berlin.
https://s3f768d3ea4249dcd.jimcontent.com/download/version/1624355030/module/9871106669/name/2019-09%20KoMoDo%20Abschlussbericht_Light-Version_vsd.pdf [abgerufen am: 31.08.2022].
- LogistikNetworkConsultants GmbH (LNC)* (2019): Öffentlicher Abschlussbericht: KoMoDo - Kooperative Nutzung von Mikro-Depots durch die KEP-Branche für den nachhaltigen Einsatz von Lastenrädern in Berlin. Berlin.
https://s3f768d3ea4249dcd.jimcontent.com/download/version/1624355030/module/9871106669/name/2019-09%20KoMoDo%20Abschlussbericht_Light-Version_vsd.pdf [abgerufen am: 31.08.2022].
- LogisticNetwork Consultants GmbH (LNC)* (2020): Urbane Logistik. Referenzprojekte der LNC LogisticNetwork Consultants GmbH.
https://www.lnc-hannover.de/sites/default/files/2020-09/Booklet_Urbane_Logistik_Version%202.0_web.pdf [abgerufen am: 31.08.2022].
- Logistik-heute.de* (2018): Urbane Logistik: UPS-Mikrodepot ein Erfolg.
<https://logistik-heute.de/news/urbane-logistik-ups-mikrodepot-ein-erfolg-14598.html> [abgerufen am: 18.11.2022].
- Maienschein, B.* (2016): Revolutionieren Mikro-Depots die letzte Meile?
<https://www.mm-logistik.vogel.de/revolutionieren-mikro-depots-die-letzte-meile-a-529220/> [abgerufen am 31.08.2022].
- Netzwerk Innenstadt NRW (Hrsg.)* (2017): Magazin Innenstadt. Thema Urbane Logistik. Heft 01/2017.
https://www.innenstadt-nrw.de/fileadmin/user_upload/Service/Veroeffentlichungen/Magazin_Innenstadt/201701_Urbane_Logistik/Magazin_Innenstadt_1701_UrbaneLogistik_web.pdf [abgerufen am: 31.08.2022].
- Neumeier, K.* (2021): Citylogistik braucht Flächenstandards. In: Immobilien Zeitung, 45/2021. 2.
- Plattner, H.; Meinel, C.; Weinberg, U.* (2009): Design Thinking. Innovation lernen, Ideenwelten öffnen. München: mi-Wirtschaftsbuch.
- Philipp, S.* (2018): Das Warenlager im Parkhaus.
<https://etailment.de/news/stories/Logistik-Das-Warenlager-im-Parkhaus-21076> [abgerufen am: 31.08.2022].

Weitergehende Informationen

Literatur & Links

Posttip.de (o.J.): Mikro-Depots: Nachhaltige Paketzustellung. <http://www.posttip.de/pakete/artikel/mikro-depots-nachhaltige-paketzustellung/> [abgerufen am 31.08.2022].

Prümm, D. et al. (2017): Aufbruch auf der letzten Meile – Neue Wege für die städtische Logistik. PWC-Studie. <https://www.pwc.de/de/transport-und-logistik/pwc-studie-aufbruch-auf-der-letzten-meile.pdf> [abgerufen am: 31.08.2022].

Reichel, J. (2016): City-Logistik: UPS startet Mikrodepot-Projekt auch in München.

<https://transport-online.de/news/city-logistik-ups-startet-mikrodepot-projekt-auch-muenchen-10630.html> [abgerufen am: 31.08.2022].

Sandefur, T. (2022): Louis Sullivans's Idea by Tim Samuelson ans Chris Ware. Review. *The Objective Standard. A Journal of Culture & Politics*. Spring 2022. Vol. 17, Heft 2: 117-121.

117-121.

Schallmo, D. R. A.; Lang, K. (2020): *Design Thinking erfolgreich anwenden*. Wiesbaden: Springer Gabler.

Schleicher, T. (2018): Dash Delivery: Mut zur neuen letzten Meile. Gekürzter Auszug aus dem Retail Report 2018. <https://www.zukunftsinstitut.de/artikel/handel/dash-delivery-mut-zur-neuen-letzten-meile/> [abgerufen am: 31.08.2022].

Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz (SenUVK) (2018a): Lieferverkehr nachhaltig gestalten – Modellprojekt startet in Berlin.

<https://www.berlin.de/sen/uvk/presse/weiteremeldungen/2018/artikel.693029.php> [abgerufen am 25.06.2019].

Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz (SenUVK) (2018b): Forschungs- und Entwicklungsprojekte: Citylog.

https://www.berlin.de/senuvk/verkehr/politik_planung/projekte/citylog/index.shtml [abgerufen am: 25.06.2019].

Stadt Oldenburg/IHK Oldenburg (2017): Erreichbarkeit der Oldenburger Innenstadt. Maßnahmen für einen funktionierenden Wirtschaftsverkehr.

https://www.iges.com/sites/igesgroup/iges.de/myzms/content/e6/e34/e10216/e21709/e21710/e21711/attr_objs21715/IGESInstitut_Innenstadt_Oldenburg_2017_ger.pdf [abgerufen am: 31.08.2022].

Stiehm, S.; Rüdiger, D.; Gade, A.; Kirsch, D.; Braun, N. (2019): *Handbuch zur Entwicklung von Mikro-Depots in kleineren Großstädten am Beispiel der Kommunen Krefeld, Mönchengladbach und Neuss*.

<https://docplayer.org/221183782-Mikro-depots-in-kleineren-grossstaedten.html> [abgerufen am: 31.08.2022].

Thomeczek, H. (2020): Warenhäuser bieten sich geradezu für Citylogistik an. In: *Immobilien Zeitung*, 44/2020. 15.

Thomeczek, H. (2020): Konsum Reit plant 150 E-Ladensäulen. In: *Immobilien Zeitung*, 48/2020. 10.

v. Schwanenflug, C. (2021): Kaum Miete für E-Tankstellen. In: *Immobilien Zeitung*, 37/2021. 13.

v. Schwanenflug, C. (2022): „Wir haben noch Pakete verschickt“. In: *Immobilien Zeitung*, 8/2022. 15.

v. Schwanenflug, C. (2022): Nach Flink und Gorillas blicken jetzt alle auf Picnic. In: *Immobilien Zeitung*, 8/2022. 15.

v. Schwanenflug, C. (2022): Abholstation für jeden dritten dm. In: *Immobilien Zeitung*, 32/2022. 12.

Zeppelin Universität Friedrichshafen (2016): *Helfi – Herner Lastenfahrrad. Untersuchung des Einsatzes von Fahrrädern im Wirtschaftsverkehr*.

https://fops.de/wp-content/uploads/2020/07/700844_Fahrr%C3%A4derWirtschaftsverkehr_Schlussbericht.pdf [abgerufen am: 31.08.2022].